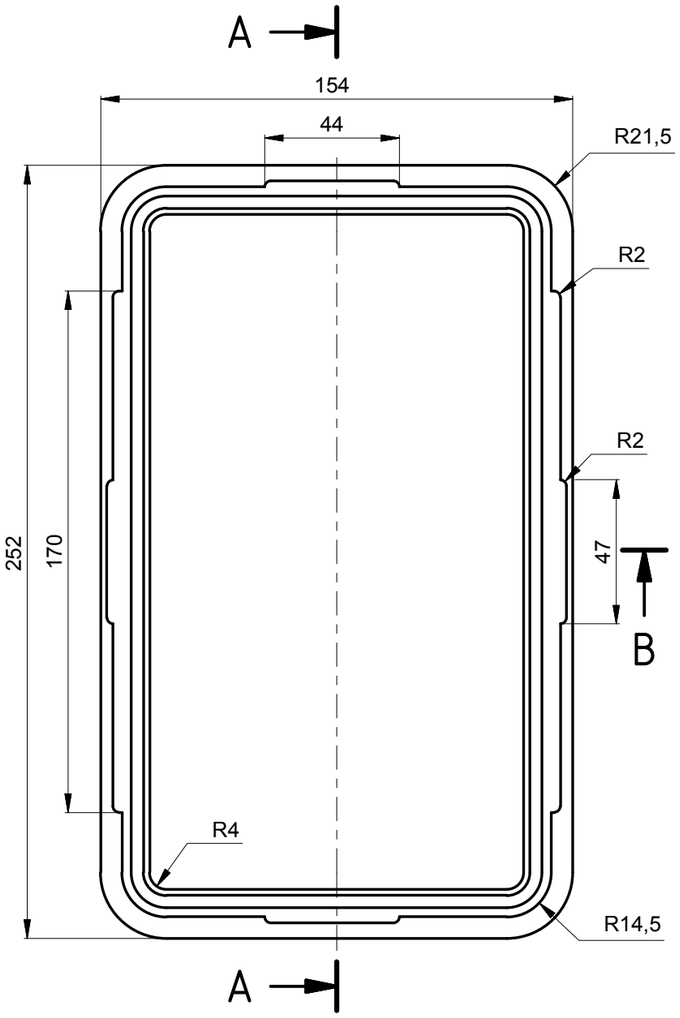
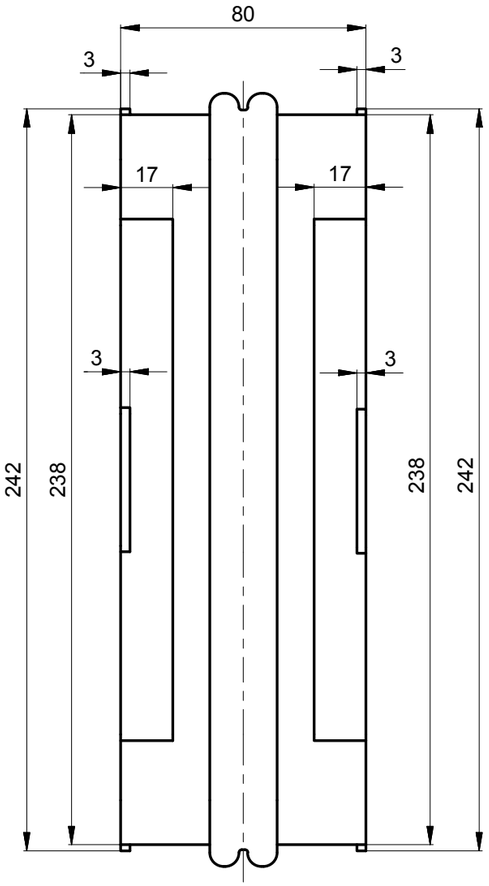
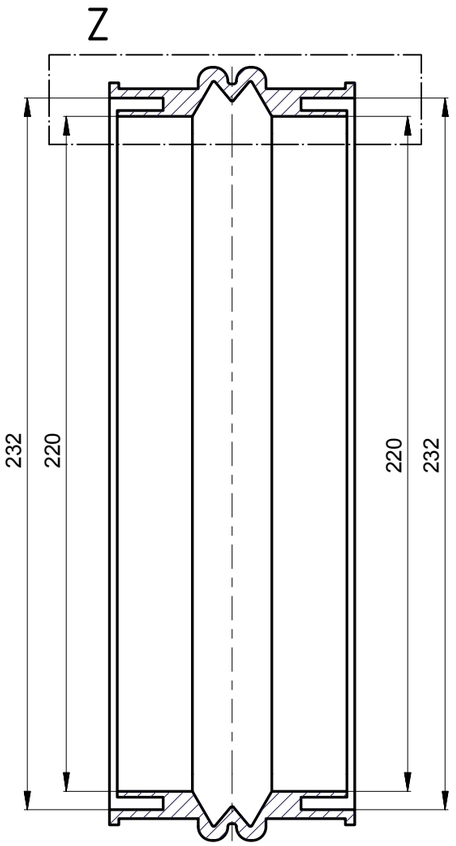
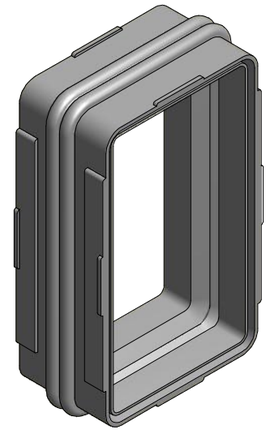


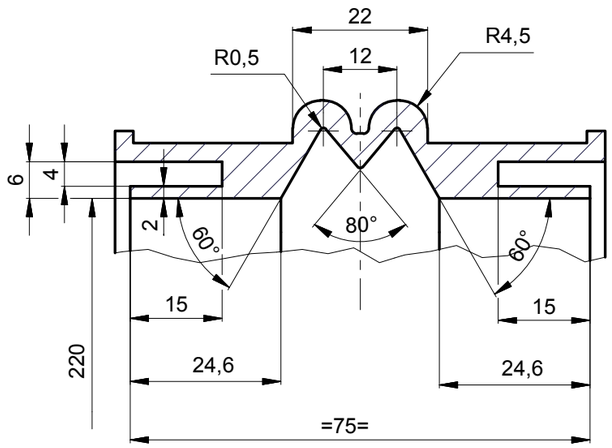



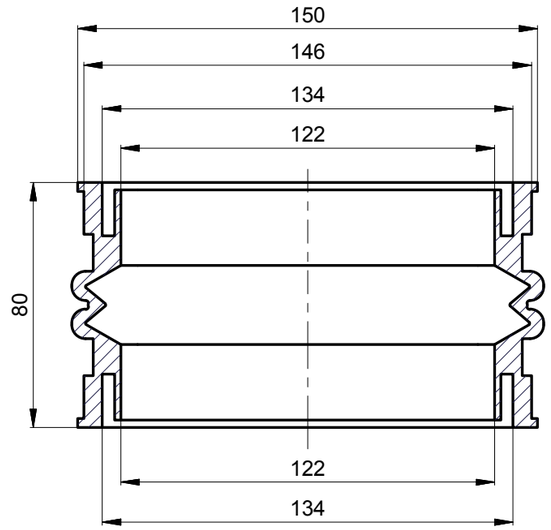

Sección A-A
Esc.: ( 1 : 2 )

Isométrico






Detalle Z
Esc.: ( 1 : 1 )




Sección B-B
Esc.: ( 1 : 2 )

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS | | | Material: | Caucho Neopreno + Negro de humo | VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm. ISO 2768 - m | | | | | | | |
| ANSI | DIN - ISO 1302 | | Tratamiento: | | DE 0 A 6 | DE 6 A 30 | DE 30 A 120 | DE 120 A 400 | DE 400 A 1 000 | DE 1 000 A 2 000 | DE 2 000 A 4 000 | Más 4 000 |
| | | | | | ±0,1 | ±0,2 | ±0,3 | ±0,5 | ±0,8 | ±1,2 | ±2,0 | ±3,0 |
| 4 | | 0,1 | Dureza: | (55-60) Shore A | Elaboró | | Jimmy A. Vega 2013-12-03 | | Dimensiones en: Milímetros (mm) | | | |
| 8 16 32 | | 0,2 0,4 0,8 | Protección: | Protección UV y agente retardante del fuego | Revisó | | Marlon Vega 2015-05-04 | | Escala | | Proyección | |
| | | | Ensayos: | Dureza ASTM D2240, Compresión Set ASTM D595, Resistencia al desgarro, Metrología | Aprobó | | Metro de Medellín 2015-05-04 | | 1:2 | | | |
| 63 125 | | 1,6 3,2 | Rev. | Coord. Modificaciones Vo.Bo. | Fecha | | Sistema: | TRACCIÓN VHPAS MAN | | | | |
| 250 500 | | 6,3 12,5 | | ÁREA DE INGENIERÍA | Rev. | | Subsistema: | MOTORES DE TRACCIÓN | | | | |
| | | | | | | | Equipo: | FILTRO DE AIRE. VENTILACIÓN | | | | |
| | | | | | | | Descripción: | FUELLE RECTANGULAR (RUANA) UNIÓN DUCTOS | | | | |
| | | | | | | | A3 | 001435 | | 1 Hoja: | 5 De: | |
| DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS ANSI EN MICROPULGADAS | | | METRO DE MEDELLÍN CALIDAD DE VIDA | ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR. | | | Reemplaza a: | 2014-003 Requerimiento No. | | 001500 No. Documento Ppal. | | |

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457